



TRANSPORT INSTRUCTIES

- Alle uitgevoerde of uit te voeren transportopdrachten vallen onder het CMR verdrag.
- De trailer moet proper en leeg zijn, voorzien van voldoende zijplanken, een goede houten vloer hebben en geen beschadigingen vertonen in het dekzeil. Het voertuig dient tevens in goede technische staat te zijn.
- De lading mag niet worden overgeladen en niet worden verchartert aan derden. Tevens mag de oplegger in beladen toestand nooit onbeheerd of afgepikt achter gelaten worden.
- Bij het uitvoeren van deze opdracht dienen alle erop van toepassing zijnde wetgevingen en richtlijnen, zoals rij- en rusttijden, ladingzekering, permanente vorming chauffeurs, ..., evenals tol- en douanehandelingen, strikt te worden nageleefd en uitgevoerd.
Het gebruik van alcohol en/of drugs door de bestuurder is ten strengste verboden en ontslaat de opdrachtgever van alle verantwoordelijk.
- U dient in het bezit te zijn van alle benodigde vergunningen en CMR-polis, met een minimumdekking van 330.000,00€ verzekerde waarde goederen. Op verzoek kan u ons de nodige documenten voorleggen.
- De chauffeurs dienen zich te houden aan de geldende veiligheids- en of andere voorschriften die van toepassing zijn op de laad- en losplaatsen. Ze moeten veiligheidsschoenen, helm, fluovest en veiligheidsbril bij zich hebben en ook dragen tijdens het laden en lossen.
- Palletten (zowel europalletten, dusseldorfalletten als andere zoals gitterboxen) dienen altijd op de laad- en op de losplaats geruild te worden, tenzij schriftelijk anders werd overeengekomen. Indien de palletten niet werden geruild, zullen deze u aan 15.00€/pallet worden aangerekend plus 25,00€ administratiekosten.
- De wagen dient voldoende uitgerust te zijn om de lading te zekeren conform de "Europese Richtlijnen voor beste praktijken over het zekeren van lading voor wegtransport EN 12195-1". Er dienen minimum 12 spanriemen, 24 hoeken, antislipmatten, spanplank aan boord te zijn. De chauffeur moet de lading zodanig zekeren dat ze voldoet aan de Europese richtlijn EN 12195-1.
- Laad- en lostijden moeten worden aangehouden, zo niet worden de hierdoor ontstane kosten u doorgerekend. Bij alle vertragingen en onregelmatigheden die een tijdige levering in de weg staan, dient u ons hierover onmiddellijk, schriftelijk via mail of fax, ons op de hoogte te stellen.
Wachturen zijn slechts verschuldigd wanneer u onze planning tijdig, schriftelijk via mail of fax, ons op de hoogte hebt gesteld en na diens schriftelijk akkoord. De uren dienen op de CMR genoteerd te worden. Wachturen kunnen nooit geclaimd worden na uitvoering van het transport. We hanteren standaard 4 laad- en losuren. Bijkomende uren zullen we trachten te claimen bij de opdrachtgever.
- De transportprijzen zijn inclusief alle taksen + kosten en zijn exclusief BTW, indien van toepassing.
Betalingen geschieden op 60 dagen einde maand na ontvangst van de factuur, vergezeld van afgetekende en afgestempelde CMR, leveringsdocumenten, pallettenbonnen en eventuele andere bijhorende documenten, wanneer we deze ontvangen binnen de 10 dagen na uitvoering van het transport. Anders zal de betaling met 30 dagen opschuiven.
- Klantenbescherming behoort tot de overeenkomst. De opdrachtnemer zal de klant van de firma JACOBS niet benaderen gedurende de uitvoering van de opdracht, alsmede binnen een periode van één jaar na uitvoering van de opdracht.
- Wanneer de opdrachtnemer tekortschiet in enige verplichting, is hij aansprakelijk voor alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten die JACOBS moet maken teneinde te bereiken dat de opdrachtnemer zijn verplichtingen nakomt, alsmede voor alle schade die JACOBS hierdoor lijdt.
De firma JACOBS is niet verantwoordelijk voor bedrijfsschade of enige andere schade geleden door de opdrachtnemer. Door aanvaarding van deze transportopdracht geeft u toestemming om alle ontstane kosten lastens de firma JACOBS, wegens het niet correct opvolgen van de transportinstructies, in mindering te brengen van de door u opgestelde transportfactuur.
- De Belgische rechtbanken zijn bevoegd. Alle geschillen, van welke aard ook, worden beslecht voor de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement van Tongeren.

F 7.4-03